

58
Londra 40
D.M. - 1602
Cairat

Capitano di Fregata Junio Valerio BORGHESE

Nato il 1906 da Livio dei Principi BORGHESE e Valeria KEUN di nazionalità turca.

Entrato nella R.Accademia Navale di Livorno nel 1922 ne usciva col grado di Guardiamarina nel 1928 dopo aver ripetuto il primo anno di corsi.

Imbarcato sulla R.Nave TRENTO eseguiva una crociera nel Sud America nel 1929.

Dal 1929 al 1931 sulle siluranti in Alto Adriatico.

Dopo il corso superiore frequentato a Livorno presso la R.Accademia Navale col grado di S.Tenente di Vascello iniziava un corso per palombari a grande profondità e veniva successivamente imbarcato nel 1933 sulla Nave TITANO assegnata alla scuola palombari di grande profondità.

Nell'estate del 1933 sulla R.Nave COLOMBO eseguiva una crociera a vela nel Nord America.

Al rientro promosso Tenente di Vascello dopo un imbarco sul TITANO a La Spezia dove continuava le esperienze dei palombari G.P. veniva assegnato sul sommergibile TRICHECO di base a Massaua dove rimase per tutto il periodo della campagna etiopica.

Sposato con la Signorina di origine russa Doria OLSOUFIEFF sorella del Tenente di Vascello Alessio OLSOUFIEFF morto in combattimento nel Canale di Sicilia durante l'attuale guerra.

Al rientro in Italia assumeva il Comando del sommergibile IRIDI col quale partecipava alla guerra di Spagna dal Settembre 1937 al Febbraio 1938.

Gli veniva conferita la medaglia di bronzo al V.M. con la seguente motivazione:

"Comandante di sommergibile ha compiuto numerose missioni di guerra sulle coste spagnole operando contro le navi da guerra rosse e contro il traffico di contrabbando, dimostrando elevato spirito offensivo e solide qualità professionali. - Con 1

Declassified and Approved for Release
by the Central Intelligence Agency
Date: 2005

EXEMPTIONS Section 3(b)
 (2)(A) Privacy
 (2)(B) Methods/Sources
 (2)(C) Foreign Relations

NAZI WAR CRIMES DISCLOSURE ACT

388

Rome 2-2

pts. 103

Doc 1602

2ARI-4580

7 Jan 45

smg. IRIDE attaccava risolutamente di notte stando in superficie un C.T. e riusciva successivamente, con calma e abilità ad eludere la ricerca e l'offesa di varie unità avversarie che cercavano ripetutamente di colpire il sommergibile con bombe di profondità."

Dal 1938 al 1940 ebbe successivamente i Comandi dei smgg. ZAFIRO, AMETISTA, NEREIDE, PISANI e DIASPRO.

Promosso Capitano di Corvetta fu Comandante del smg. SCIRE' che iniziò le prime esperienze per il trasporto ed il lancio dei mezzi d'assalto con un sommergibile.

Nell'Ottobre 1941 egli compì la sua prima impresa di guerra portando 3 mezzi speciali a 2 miglia da Gibilterra. - Dato il funzionamento irregolare degli apparecchi l'impresa fallì. - Solo il T.V. BIRINDELLI riuscì a penetrare nel porto di Gibilterra ma la carica scoppiò a 30 metri da una corazzata inglese.

Per tale impresa gli fu conferita nel Gennaio 1941 la medaglia d'oro al V.M.

Nell'estate 1941, assunse il Comando della X^a Flottiglia MAS e da allora coordinò e diresse le imprese dei mezzi d'assalto.

Nel Dicembre 1941 portò dinnanzi alla base di Alessandria i mezzi speciali che operarono con successo nel porto affondando o danneggiando due corazzate inglesi: gli fu pertanto concesso nel Marzo 1942 l'Ordine Militare di Savoia con la seguente motivazione:

"Comandante di sommergibile assegnato alla X^a Flottiglia MAS per operazioni con mezzi d'assalto, dopo aver compiuto con successo tre audaci e difficili imprese, studiava e preparava con tecnica perfetta e sagacia una quarta operazione per il forzamento di altra base nemica. - Con il suo sommergibile si avvicinava al munitissimo porto affrontando con fredda determinazione i rischi frapposti dalle difese e dalla vigilanza del nemico per mettere i mezzi d'assalto nelle condizioni migliori per il forzamento della base nemica. - Lanciava quindi i mezzi d'assalto nell'azione che era coronata da brillante successo avendo portato al grave danneggiamento di due corazzate nemiche."

3

Veniva inoltre promosso Capitano di Fregata per merito di guerra e dal Comando tedesco gli veniva conferita la Croce di Ferro di II^a Classe.

Nel Settembre 1943 assumeva un atteggiamento repubblicano e a decorrere dal 14 Settembre 1944 è stato dalla Marina Italiana sospeso dall'impiego a tempo indeterminato, in attesa di procedimento penale.

Roma, 7 Gennaio 1945

③